



N° 2022-02

## Accident de circulation impliquant un VSAV

### 1 Enjeux

- Faire une demande **d'aide urgente** avec les moyens à disposition
- **Faciliter** les démarches administratives

### 2 Fondamentaux



- **Adapter** son allure aux conditions environnantes
- **Sangler** la victime sur le brancard
- Effectuer un appel de détresse

### 3 Contexte

Cet hiver en fin de journée, alors qu'il fait déjà nuit, un VSAV est déclenché pour assurer la prise en charge d'une femme souffrant d'une affection respiratoire. Son état nécessite une hospitalisation. Le VSAV assure le transport vers le centre hospitalier voisin.

Arrivé à un carrefour, le VSAV signale sa présence par le biais de l'avertisseur sonore et des gyrophares. Un premier véhicule s'arrête et cède la priorité au véhicule d'urgence. Mais dans les secondes qui suivent, le VSAV et un véhicule léger entre en collision. La cinétique est telle que l'engin de secours se couche du côté conducteur.

### Moyens engagés

#### Pour le motif Initial



Un VSAV

En renfort  
3 VSAV



1 FPT



1 VLI



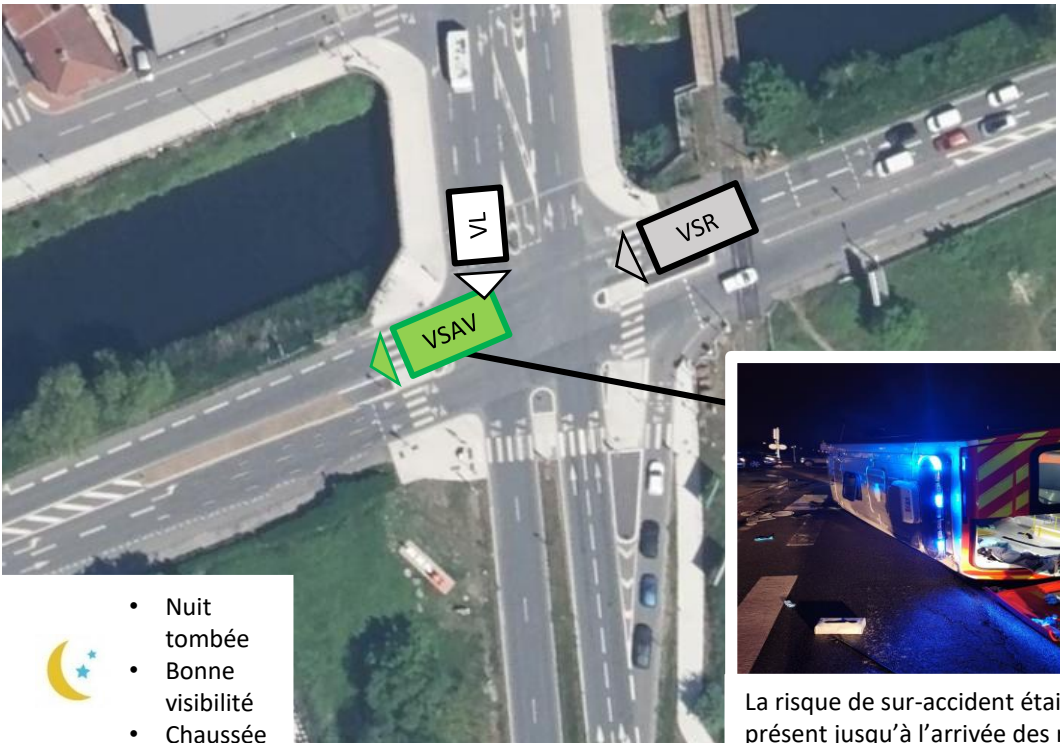
1 VSR



1 CDG  
1 CDC + 1 VLC

### 4 Zone d'intervention

Cette image vaut pour illustration. Elle ne se substitue pas aux relevés de l'enquête de police.



- Nuit tombée
- Bonne visibilité
- Chaussée sèche



La risque de sur-accident était présent jusqu'à l'arrivée des renforts

## Accident de circulation impliquant un VSAV

## 5 Idées de manœuvre et Exécution (post accident)

## Idées de manœuvre

- S'assurer de l'état de victime
- S'assurer de l'état de la ou des personnes à bord du véhicule léger
- Faire une demande de secours à l'adresse de l'accident

## Exécution

- Le conducteur, après s'être détaché, s'est hissé dans la cellule sanitaire pour faire le point avec l'équipier sur l'état de la victime et du sauveteur
- Bien que blessés, l'équipier et le conducteur assurent la continuité des actions: SUAP, protection, balisage
- Le chef d'agrès réalise une demande de secours en appuyant sur le bouton appel de détresse

6 1<sup>ers</sup> Messages par le biais de l'appel de détresse

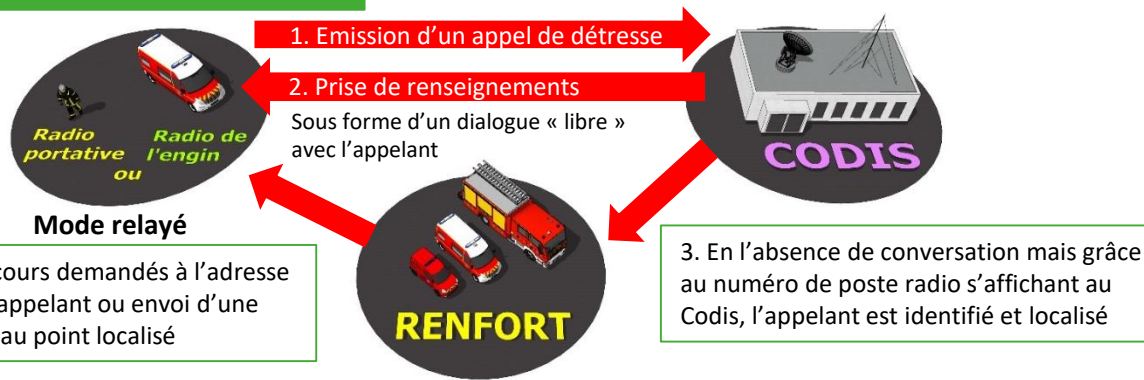
**Codis:** - Le Codis 59 vient de recevoir un appel de détresse, veuillez vous identifier et préciser votre motif d'alerte.

**VSAV:** - VSAV [...], accident de circulation, véhicule sur le flanc, je demande assistance d'urgence. Une victime à l'intérieur (du VSAV). Nous sommes route [...]

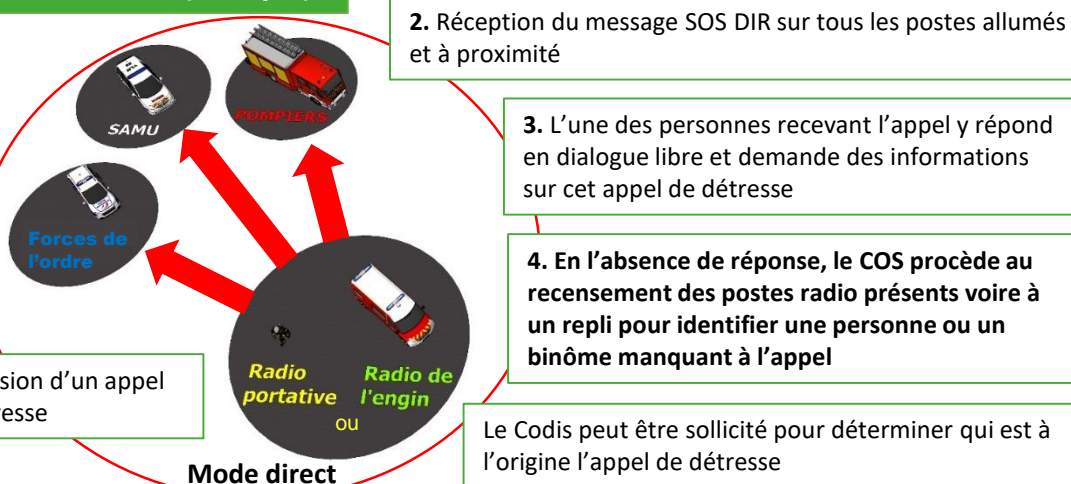
**Codis:** - Message reçu, y-a-t-il des victimes dans l'autre véhicule et parmi les sapeurs-pompiers ?  
- Nous faisons partir pour accident routier désincarcération avec deux VSAV supplémentaires.

## 7 Zoom sur l'appel de détresse

## Communication relayée (opérationnelle)



## Communication directe (tactique)



## Accident de circulation impliquant un VSAV

## 7 La rédaction d'un constat

La rédaction d'un constat d'accident automobile n'est pas une pratique courante et connue. Aussi, à la demande des intervenants cette opération, quelques précisions sont apportées par le service assurance et protection juridique des agents du SDIS 59.

- Il convient de toujours renseigner cette adresse

- Renault Master, Citroën Berlingo
- **Ne pas mettre les acronymes d'engins: VSAV, VL, etc.**

- Nouvel assureur automobile du SDIS jusqu'au 31/12/2026

- Nom et prénom de l'agent conducteur impliqué dans le sinistre, ainsi que sa date de naissance
- Renseigner l'adresse figurant sur le permis de conduire de l'agent
- Indiquer le numéro de permis de l'agent impliqué ainsi que la catégorie concernée
- La date de validité ne s'applique que pour les catégories C (PL) et D (transport de plus de 8 personnes)

VÉHICULE A VEHICLE A	
6 Preneur d'assurance / assuré (voir attestation d'assurance) Detail of insured (see insurance certificate)	
NOM : ... SDIS du Nord	
Prénom : .....	
First name .....	
Adresse : ... 18 rue de Pas	
Code postal 59028 ... Pays : FRANCE	
Postal code ... Country	
Tél. ou email .....	
Tel. or email .....	
7 Véhicule vehicle	
A MOTEUR VEHICLE	REMORQUE TRAILER
Marque, type Make, type	
N° d'immatriculation Registration number	N° d'immatriculation Registration number
Pays d'immatriculation Country of registration	Pays d'immatriculation Country of registration
8 Société d'assurance (voir attestation d'assurance) (see insurance certificate) insurance company	
NOM : ... SERENIS ASSURANCES	
Name .....	
N° de contrat : ... AQ11000054	
Policy N° .....	
N° de carte verte : F929	
N° insurance certificate .....	
Attestation d'assurance ou carte verte valable	
Period of insurance validity du 01/01/20XX au 31/12/20XX	
Agence (ou bureau, ou courtier) : .....	
Agency or broker .....	
NOM : ... ADH	
Name .....	
Adresse : ... 300 rue de Lille 59520	
Address ... Pays : FRANCE	
MARQUETTE LEZ LILLE Country	
Tél ou email .....	
Tel or email .....	
Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le contrat ? Is damage to the vehicle insured by the contract ?	
oui yes <input type="checkbox"/> non no <input type="checkbox"/>	
9 Conducteur (voir permis de conduire) Driver (see driving license)	
NOM : .....	
Name .....	
Prénom : .....	
First name .....	
Date de naissance : .....	
Date of birth .....	
Adresse : .....	
Address .....	
Pays : .....	
Country .....	
Tél ou email .....	
Tel or email .....	
Permis de conduire n°	
Driving licence n°	
Catégorie (A, B, ...)	
Groups (A, B, ...)	
Permis valable jusqu'au	
Driving licence valid until	

## 8 Rappels opérationnels

1 – Adopter en toutes circonstances une conduite adaptée

2 – Faites une demande de secours par l'intermédiaire de l'appel d'urgence

Après avoir déclenché l'appel de détresse, vous devez:

- soit **répondre** à la radio et parler librement
- soit **appuyer sur la pédale de l'alternat** (si vous n'êtes en mesure de parler) afin que le numéro du poste radio apparaisse et puisse être identifié et localisé

3 – Demander conseil auprès du Groupement des affaires juridiques et instances (GAJI)

- **Le chef de centre ou de service reste le premier interlocuteur** d'un conducteur ayant eu un accident matériel avec un véhicule du corps.
- Le constat doit parvenir dans les 3 jours à : [gaji.sinistres.auto@sdis59.fr](mailto:gaji.sinistres.auto@sdis59.fr)
- En cas de divergence / litige avec le tiers en dehors des heures ou jours ouvrés, la rédaction du constat peut **être différée** pour solliciter les conseils du GAJI